

Собянин объявил о завершении ремонта Октябрьского тоннеля

18.06.2015

Сергей Собянин попутствовал при проведении работ по капитальному ремонту Октябрьского тоннеля и благоустройству Калужской площади и оценил результаты проделанных работ. В ходе осмотра, Сергей Собянин заявил, что на сегодняшний день в Москве полным ходом идет масштабная реконструкция транспортно-мостовых сооружений. За последние несколько лет было реконструировано уже восемь объектов, в этом году находятся в работе ещё четыре.

Сегодня завершены работы тоннеля под Калужской площадью — Октябрьский тоннель, который был построен более 50 лет назад и пока больше не реконструировался, а, следовательно, находился в предаварийном состоянии. За довольно длительный срок эксплуатации и из-за высокой интенсивности московского движения транспорта, существенно износили основные конструкции путепровода.

Так, с апреля 2013 года был начат капитальный ремонт тоннеля.

За время ремонта было проведено комплексное благоустройство, заменены освещение, малые архитектурные формы. «Были выполнены большие работы по замене конструкций, освещения, инженерных коммуникаций» - отметил в своем сообщении мэр Москвы Сергей Собянин. Он выразил желание привести в порядок еще множество значимых объектов столицы, которые станут еще на протяжении десятилетий станут безопасными, комфортными и радующими москвичей и гостей столицы.

В ходе реконструкции тоннеля были также заменены плиты перекрытия и устроена новая гидроизоляция, отремонтированы железобетонные опоры и подпорные стены, тротуары внутри тоннельной и рамповых частей, заменены дорожное покрытие и бортовой камень, переустроены инженерные сети. Стены отремонтированного тоннеля были облицованы качественным износостойким материалом, а парапеты подпорных стен — полированным гранитом.

Что касается освещения и привлекательного внешнего вида Октябрьского тоннеля, то здесь все организовано на высшем уровне, благодаря чему был существенно повышен комфорт и безопасность движения автомобилей. Масштабная реконструкция Октябрьского тоннеля обеспечило возможность его безопасной эксплуатации в течение следующих 40 — 50 лет.

Стоит отметить также, что проводимые работы были проведены без перекрытия транспортного движения (с временным сокращением числа полос с трёх до двух в каждую сторону). По завершению ремонта Октябрьского транспортного тоннеля было также проведено комплексное благоустройство близлежащей Калужской площади, которое началось с февраля и закончилось в мае 2015 года.

Адрес страницы: <http://sevizm.mos.ru/presscenter/news/detail/1944936.html>

[Управа района Северное Измайлово](#)