

## Собянин: Новая система ремонта улучшает качество дорожного покрытия

22.07.2015



Повысить качественный уровень выполнения дорожных работ призвана новая техника и современные технологии, заявил мэр Москвы Сергей Собянин, оценивая работу современных дорожных машин, предназначенных для комплексной обработки и замены дорожного покрытия.

По мнению мэра Москвы, новая техника позволяет не только изменить системные подходы к проведению дорожно-строительных работ, но и значительно снизить объёмы финансовых и трудовых затрат, реально показать эффективность инновационных программ Правительства Москвы.

«Уменьшить отходы при проведении работ, поднять качественный уровень современного дорожного покрытия, десятикратно поднять эффективность отдачи дорожной техники – вот основные показатели успеха. Снижение объёмов брака, повышение качества строительства, всё это является следствием снижения общего количества подрядчиков, более чем в тридцать раз, за прошедший год. Создание в столице Генерального подрядчика, городского бюджетного учреждения «Автомобильные дороги» позволяет быть уверенным в качественно проведённых ремонтных работах на городских магистралях, своевременном устранении аварий, выполнении всего необходимого объёма работ», - проинформировал москвичей мэр Москвы Сергей Собянин.

Введение в строй действующих двух новых асфальтобетонных заводов позволит значительно сэкономить пятую часть выделяемых бюджетных средств, считает Сергей Собянин. Влияние нового производства современного дорожного покрытия в Бирюлёво Западное, не должно кардинально изменить экологическую ситуацию в районе.

Новое производство увеличивает потенциальные возможности Москвы отказаться от сторонних независимых поставщиков, обеспечить необходимый контроль качества, повысить уровень технологической оснастки.

Современные асфальтобетонные установки, расположенные на юге Москвы стационарно, не должны превысить нормы по выделению пыли, а также соответствуют по качеству производимых строительных материалов самым современным требованиям защиты окружающей среды.

«Ведём тройной контроль. Операционный контроль при поставке материалов: щебня, песка и так далее. Второе - текущий технологический контроль при производстве и конечный контроль при укладке асфальта» - заверил москвичей мэр Москвы Сергей Собянин.

Руководитель московского Правительства Сергей Собянин уверен, что для москвичей важны, в первую очередь не общие показатели объёма выполненных работ, а качество московского дорожного покрытия.

«Для решения этой задачи Правительство Москвы создало новую систему ремонта дорог», - резюмировал в заключении Сергей Собянин.

