

## Открытие станции «Котельники» улучшило транспортную ситуацию на Юго-Востоке

25.09.2015

На состоявшемся сегодня в столичном Правительстве оперативном совещании руководитель Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры столицы Максим Ликсутов доложил Мэру Москвы Сергею Собянину, что с вводом новой станции метро «Котельники» снизился пассажиропоток на станциях «Кузьминки», «Выхино» и «Жулебино».

«Дополнительный выпуск поездов на Таганско-Краснопресненской линии на 5 пар в сутки обеспечил сохранение средней загрузки вагонов на текущем уровне. При этом число пассажиров на станции «Кузьминки» снизилось на 8,2 тыс. человек. На станции «Выхино» пассажиропоток сократился 5,2 тыс. человек, на станции «Жулебино» – на 7 тыс. человек. Произошло увеличение числа пассажиров на станции «Лермонтовский проспект» на 700 человек. В целом, из 33,6 тыс. пассажиров станции «Котельники» 19,7 тыс. человек стали использовать эту станцию в качестве альтернативы иным станциям метро. Еще около 14 тыс. человек вместо поездки в Москву на личном автомобиле воспользовались станцией «Котельники», – говорится в сообщении пресс-службы Мэра и Правительства Москвы.

Таким образом, ввод станции метро «Котельники» дало возможность снизить избыточную нагрузку на станции «Выхино» и «Кузьминки» и, таким образом, уменьшить интенсивность движения автотранспорта на юго-востоке Москвы, отмечается в сообщении.

Станция «Котельники» находится в одноименном городе Московской области и была открыта 21 сентября 2015 г. Интересно, что один из ее вестибюлей расположен в Москве – выход на Новорязанское шоссе, ул. Привольная и ул. Маршала Полубоярова, а другой находится уже в Подмосковье, в районе Опытного поля в Котельниках.

Следует также отметить востребованность новых клиентских сервисов, которые имеются на станции метро «Котельники». В частности, 23 сентября 2015 г. пассажиры купили 104 проездных билета и положили около 9 тыс. рублей на карту «Тройка» с помощью банковских карт. Зафиксировано 25 проходов через турникеты с оплатой бесконтактной банковской картой (PayPass/PayWave). В вендинговых автоматах пассажиры приобрели 1,1 тыс. порций мороженого, кофе, выпечки, фруктов и других сопутствующих товаров.

Отметим, что в последние 5 лет в Москве реализуется масштабная программа строительства метро. Так, до 2020 года планируется возвести свыше 160 км новых линий столичной подземки, открыть почти 80 станций. Ввод новых станций в эксплуатацию значительно улучшает транспортное обслуживание многих районов столицы. Жители столицы значительно меньше стали тратить время в поездках.

Власти Москвы уверены, что благодаря расширению сети метрополитена в недалеком будущем комфортность передвижения пассажиров под землей в «часы пик» заметно повысится.

Напомним, что в начале прошлого года запущено движение поездов от «Парка Победы» до «Делового центра», открылся новый участок Бутовской линии с 2-мя станциями. Летом открылась станция «Спартак», а в декабре поезда пришли на станцию «Тропарёво».

В самое ближайшее время на Замоскворецкой линии между станциями «Автозаводская» и «Коломенская» появится станция «Технопарк».

Фотографии станций, построенных за последние 5 лет, а также перспективную схему развития метро можно посмотреть [здесь](#).

---

Адрес страницы: <http://sevizm.mos.ru/presscenter/news/detail/2182715.html>

---